

令和8年度

静岡県立農林環境専門職大学短期大学部

一般選抜（追試験） 試験問題

小論文

10：30～11：30

【注意事項】

- 1 試験開始の合図があるまで、問題の中を見てはいけません。
- 2 「はじめ」の合図の後、受験番号を所定の欄に記入しなさい。
- 3 試験時間は60分間です。
- 4 試験中に印刷の不鮮明等に気づいた場合は、手を挙げて監督者に知らせなさい。
- 5 解答はすべて解答用紙の所定の欄に、はっきり丁寧に記入しなさい。
- 6 「やめ」の合図があったら筆記用具を置き、監督者の指示に従いなさい。
- 7 問題、解答用紙、下書き用紙はいずれも持ち帰ってはいけません。

物流 2024 年問題について、トラックドライバーの労働力不足により、2028 年度には 27.8 万人が不足すると指摘され、2030 年には、コロナ前の 34.1%（2019 年比、9.4 億トン）の輸送能力が不足すると試算されている（図 1）。

特に、農産水産品部門については深刻な状況となり、物流効率化に取り組みなかった場合、物流需給がさらに逼迫するおそれがある（図 2）。

これらの問題を解消するための方策について、自分の考え方を 800 字以内で述べなさい。

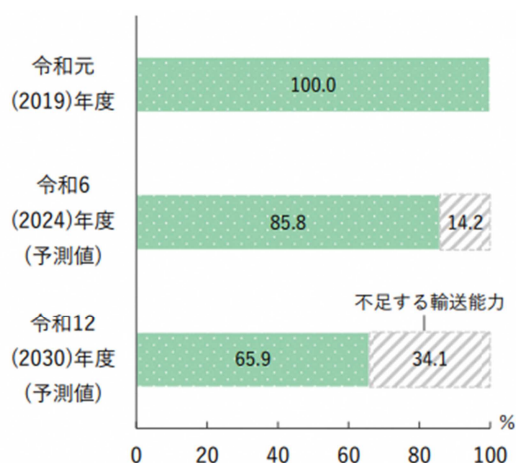


図1 労働時間規制等による物流への影響

資料：株式会社 NX 総合研究所資料を基に農林水産省作成
株式会社 NX 総合研究所試算、2022 年 11 月

○全体

不足する輸送能力の割合（不足する営業用トラックの輸送トン数）
14.2% (4.0億トン)

○発荷主別（抜粋）

業 界	不足する輸送能力割合
農産・水産品 出荷団体	32.5%
紙・パルプ (製造業)	12.1%
建設業、建材 (製造業)	10.1%
自動車、電気・機械・ 精密、金属 (製造業)	9.2%

○地域別（抜粋）

地 域	不足する輸送能力の割合
中国	20.0%
九州	19.1%
関東	15.6%
中部	13.7%

図2 不足する輸送能力試算

1 時間の上限が「原則 3,300 時間」への見直しにより不足する輸送能力（全体 2019）

資料：株式会社 NX 総合研究所